

**Новая лаборатория для авиастроения**  
 Институт теоретической и прикладной электродинамики Российской академии наук (ИТПЭ РАН) закончили работы по строительству и вводу в эксплуатацию лабораторно-исследовательского комплекса радиофизических технологий. Инвестиции превысили 500 млн рублей, финансирование проекта велось ОКБ Сухого, Министерством промышленности и торговли, Российской академией науки.  
 ОКБ «Сухого» и ИТПЭ РАН провели ряд фундаментальных и прикладных исследований по природе рассеивания электромагнитных волн, созданию новых материалов и отработке средств обеспечения электромагнитной совместимости на фрагментах конструкции аппаратов, провели испытания деталей со специальными композиционными покрытиями в безэховых камерах.



# Прагматичное партнерство

Объединенная авиастроительная корпорация и Российская академия наук подписали соглашение о сотрудничестве



**Президент РАН Владимир Фортв и президент Объединенной авиастроительной корпорации Михаил Погосян подписали соглашение о сотрудничестве. ОАК стал первым отечественным холдингом, соглашение с которым подписала Академия Наук.**

Новое соглашение предусматривает системную работу по более чем двадцати направлениям, в том числе энергетики, химии материалов и математики, международной экономике, перехода на новые источники энергии, разработку новых материалов и «умных» интеллектуальных конструкций, снижению расходов топлива, улучшения экологичности самолетов.

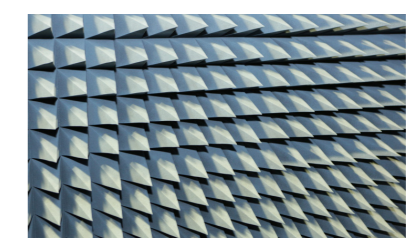
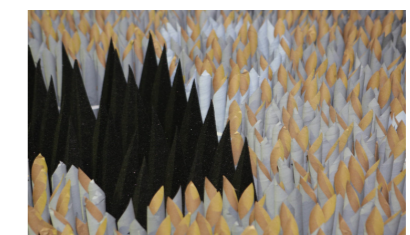
«Свои первые исследования во вновь созданной академии наук в Петербурге - математические алгоритмы навигации парусных судов – ученый Леонард Эйлер проводил для русского военно-морского флота, а Петр Первый называл главной задачей академии получение новых практических знаний, – рассказывает президент РАН Владимир Фортв. – Сегодня авиастроение, энергетика и медицина являются приоритетными направлениями сотрудничества РАН и промышленности», – отмечает глава академии.

Развитие новых технологий в авиастроении критично не только для создания новых конкурентоспособных отечественных самолетов, но и для развития других отраслей промышленности: машиностроения, судостроения, строительства», – отметил президент ОАК Михаил Погосян.

Анонс подписания соглашения Михаил Погосян, Владимир Фортв и генеральный директор ИТПЭ Андрей Лагарков сделали на фоне установленного на статической стоянке самолета пятого поколения ПАК ФА в ходе авиасалона МАКС 2013. Самолет впервые демонстрировался журналистам вблизи



«Когда молодые люди видят, что их работа воплощается в такие элегантные потрясающей красоты изделия, они начинают по-другому относиться к фундаментальным исследованиям. Они видят связь между прикладной и фундаментальной наукой, они к этому тянутся», — заметил президент РАН Владимир Фортв



На фото: Оптимизация системы «антенна-обтекатель» современного самолета в безэховой камере